



Asociaciones Público-Privadas

PARA EL DESARROLLO CARRETERO DE MÉXICO

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Subsecretaría de Infraestructura
Dirección General de Desarrollo Carretero
Av. Insurgentes Sur 1089, piso 10
Col. Nochebuena, C.P. 03720
México, D.F.

Noviembre 2006

Prohibida su reproducción total o parcial

ISBN 968-803-381-2

PRESENTACIÓN

La red carretera nacional es el pilar del sistema de transportes con que cuenta México, ya que a través de ella se desplaza el 98% de los pasajeros y alrededor de un 80% de la carga que se transporta en el país.

Para incrementar nuestra competitividad, los recursos de inversión necesarios para construir carreteras nuevas, ampliar la capacidad de las existentes, conservar en buenas condiciones físicas los tramos en servicio y extender su cobertura hasta los rincones más alejados de nuestra geografía superan, con mucho, a los que se pueden obtener de recursos fiscales en presupuestos federales anuales.

En tal virtud, durante la presente administración la Secretaría de Comunicaciones y Transportes desplegó un esfuerzo sistemático para diseñar e identificar nuevas fuentes de recursos de inversión y aumentar los montos disponibles para desarrollar los proyectos que demandan los mexicanos.

En el sector carretero, tales esfuerzos han culminado en el diseño y la aplicación de dos esquemas de asociación público-privada para combinar recursos públicos con créditos y capital de riesgo aportados por el sector privado, que son las concesiones y los Proyectos para Prestación de Servicios.

A través de estos esquemas, la Secretaría ha concluido o tiene en obra 12 proyectos; desarrolla la licitación de 8 más y cuenta con una cartera de diversos proyectos prácticamente listos para licitarse. Además, estudia formas de abrir, junto con el aprovechamiento de activos existentes, sólidas vías para dar un fuerte impulso al desarrollo carretero nacional durante los próximos años.

En este documento, la Secretaría de Comunicaciones y Transportes pone a disposición de usted una descripción general de los esquemas de asociación público-privada que utiliza para el desarrollo de sus programas, así como de dos esquemas especiales empleados para proyectos complejos y se proporcionan fichas técnicas de los proyectos desarrollados hasta la fecha.

Espero que esta publicación le sea útil para adquirir un mayor conocimiento de los esquemas de asociación público-privada que se utilizan en el sector carretero y para motivarlo a participar en el desarrollo de algunos proyectos que contribuirán al mejoramiento de nuestra red carretera.



Arq. Pedro Cerisola y Weber
Secretario de Comunicaciones y Transportes.

CONTENIDO

1	INTRODUCCIÓN	9
2	NUEVO ESQUEMA DE CONCESIONES DE AUTOPISTAS DE CUOTA	17
	2.1 Etapa de planeación	20
	2.2 Etapas del concurso	23
	2.3 Etapas para la obtención del financiamiento	29
	2.4 Etapa de construcción	35
	2.5 Etapa de operación	42
	2.6 Aspectos particulares aplicables al nuevo esquema de concesiones de cruces y puentes fronterizos	52
	2.7 Realizaciones	53
3	ESQUEMA GENERAL PARA REALIZAR PROYECTOS CARRETEROS BAJO LA MODALIDAD DE PROYECTOS PARA PRESTACIÓN DE SERVICIOS (PPS)	85
	3.1 Antecedentes	85
	3.2 Características generales del PPS	86
	3.3 Características específicas del PPS	87
	3.4 Proyectos carreteros bajo la modalidad PPS	89
	3.5 Planeación y autorización del proyecto	91
	3.6 Concurso público	93
	3.7 Prestación del servicio	98
	3.8 Modernización de la carretera existente	100
	3.9 Entrega de la carretera modernizada a la SCT al término de la concesión	102
	3.10 Terminación anticipada	103
	3.11 Aspectos generales	103
	3.12 Realizaciones	107
4	ESQUEMAS ESPECIALES APLICADOS AL DESARROLLO DE DOS PROYECTOS ESTRATÉGICOS PARA LA RED CARRETERA	129
	4.1 Autopista México-Tuxpam	131
	4.2 Autopista Durango-Mazatlán	133
5	CONCLUSIÓN	145

